

**Raspuns la clarificarile primite in cadrul procedurii avand ca obiect achizitia unui concasor (Lot IV) destinate activitatii de extractie a pietrisului si nisipului la SC Laurentiu H SRL in cadrul proiectului „Achizitie statie sortare si echipamente necesare in activitatea de extractie a pietrisului si nisipului la S.C. LAURENTIU H. S.R.L. in vederea cresterii competitivitatii firmei”
Cod SMIS: 39871**

Referitor la procedura de Achizitie a unui concasor (Lot IV) destinate activitatii de extractie a pietrisului si nisipului la SC Laurentiu H SRL in cadrul proiectului „Achizitie statie sortare si echipamente necesare in activitatea de extractie a pietrisului si nisipului la S.C. LAURENTIU H. S.R.L. in vederea cresterii competitivitatii firmei” Cod SMIS: 39871, transmitem urmatoarele raspunsuri la clarificarile solicitate:

Intrebare:

1. Dimensiune alimentare maxima concasorului ?

Raspuns: Dimensiunea maxima 128 mm.

2. Capacitatea concasare minima ?

Raspuns: Capacitatea minima este de 45 tone/ora.

3. Dimensiune separare site ?

Raspuns: Sorturi finale cerute : 0/4 mm , 4/8 mm , 8/16 mm , 16/32 mm si peste 32 mm.

4. Rulmenti pentru modul de vibrare la ciur. Sepoate 2 rulmenti pe module?

La ciur se solicita 2 module de vibrare (minim 4 rulmenti pe fiecare modul) ?

Raspuns: Nu se accepta 2 rulmenti pe modul de vibrare, deoarece solutia cu 4 rulmenti e mai robusta si mai durabila, iar acest lucru va avea un impact pozitiv in exploatarea si randamentul economic al echipamentului in viitor. Consideram ca solutia cu 4 rulmenti per modul de vibrare este mai robusta si mai durabila, sarcina de vibrare fiind preluata si distribuita astfel mai eficient, iar acest lucru va avea un impact pozitiv in exploatarea si randamentul economic al echipamentului in viitor.

5. Recirculare refuz de ciur direct in concasor, fara banda transportoare (desen) ?

Raspuns: Este o cerinta specifica, care nu se bazeaza pe un anume desen tehnic sau solutie tehnologica propusa. Va rugam sa determinati dumneavoastra o astfel de varianta de operare, insotita de brosură tehnica sau desen tehnic. Recurcularea directa in concasor are ca efect eliminarea unei benzi de recirculare a refuzului, iar acest lucru va avea un impact pozitiv in exploatarea si randamentul economic al echipamentului in viitor.

6. Numarul transportoarelor cu banda conform specificatiei este $1+4+2=7$, dar este in contradictie cerinta privind recircularea refuzului de ciur fara banda transportoare?

Raspuns: Numarul transportoarelor cu banda – Cerinta pentru banda transportoare pe care o considerati o contradictie, reprezinta posibilitatea de a alimenta ciurul printr-o banda transportoare tehnologica elevatoare, aceasta neavand influenta asupra recircularii in concasor a refuzului fara banda transportoare. Va rugam sa determinati dumneavoastra o astfel de varianta de operare, insotita de brosură tehnica sau desen tehnic.

7. La concasorul cu con specificatia cilindri de siguranta si ridicare pozitionati in afara concasorului este caracteristic numai anumitor furnizori?

Raspuns: Cerinta referitoare la cilindri de ridicare pozitionati in afara concasorului consideram a fi mai robusta si durabila, acest lucru avand un impact pozitiv in explotarea si randamentul economic al echipamentului in viitor. In plus asa cum ati specificat exista mai multi furnizori (Telmith, Kleemann, Terex Cedarapids de ex) care produc astfel de echipamente, in acest sens cerinta noastra nefiind una restrictiva.