



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN
CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6, bloc 60, sector 2
București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

IN ASOCIERE CU:



**Mobility
Networks
Logistics**

DB International GmbH
Calea Plevnei nr. 53, sector 1, Bucuresti,
RO-010234
Tel: 021.222.16.83/84
Fax: 021.310.42.55

Punct de lucru: Arad, Str. Aurel Crisan nr. 7A
Tel: 0257/467.531
Fax: 0257/252.757

Nr. O709 / 11.08.2015

Catre: Asociera ALSTOM-SWIETELSKY-ASTALDI-EUROCONSTRUCT- DAFORA

Spre stiinta: CN CF CFR SA – SPE

Sucursala Regionala CF Timisoara

**Ref: Proiectul „Reabilitarea Liniei C.F.Frontiera-Curtici-Simeria, parte componenta a Coridorului IV PAN-EUROPEAN pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h”
Tronsonul 1: Frontiera-Curtici-Arad-km 614
Nr. Contract 23/15.02.2012**

Subiect: Clarificari sume provizionate – achizitionare obiect „Drezina”

Stimate domnule Stanciu,

Prin prezenta, va transmit clarificarile Beneficiarului privind parametrii tehnici ai drezinei, prevazuti in „Specificatia Tehnica Vehicul feroviar autopropulsat pentru intretinerea catenarei”, clarificari inaintate cu adresa nr. 12/UMP/1/343/10.08.2015.

Va multumim pentru colaborare.

Cu stima,

Asociera: Baicons – DB International

**Sef Proiect
Ing. Adrian Grigore**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr.114

UMP 1 Frontieră – Bârzava
Nr.12 / UMP / 1 / 343 / 12 09 / 2015

REV

1	2	3	4	5	6
AG	INTRARE				QC
MB					SSM
AC					Cest
Topo					Med
File	10. AUG. 2015				Trafic

Către: Asocieria Baicons Impex SRL – DB International GmbH
Știință: Asocieria Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct

Dafora Nr.

Referitor la: Proiect reabilitare linie c.f. Frontieră - Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614

Subiect: Clarificări Sume provizionate - achiziționare obiect „Drezină”

Ne referim prin prezenta la scrisorile nr. 614-L-ASAED-CFRI-2015_4081 din data de 20.03.2015, nr.614-L-ASAED-CFRI-2015_4138 din data de 17.04.2015, discuțiile noastre anterioare și în cadrul ședințelor din datele de 15.05.2015 și 22.05.2015.

Confirmăm că bugetul pentru Sumele provizionate aferente "Cheltuieli achiziții dotări, utilaje și echipamente tehnice tehnologice" a fost definit în "Anexa la Oferta". În acest context, Antreprenorului, însărcinat și responsabil cu organizarea licitației, i-a fost atribuit un buget disponibil, considerat ca o sumă maximă de 10.983.318 lei. Subliniem că în acest buget sunt incluse toate obiectele din dotări, utilaje și echipamente tehnologice, fără a fi impuse limite marginale pe elementele constitutive.

Așadar, Antreprenorul are autoritatea și responsabilitatea de a analiza și alocă sumele estimate pentru licitație, în conformitate cu condițiile de piață și sub rezerva că suma maximă, definită în "Anexa la Oferta", să nu fie depășită.

Anexat sunt prezentate clarificările Beneficiarului (adresa SC "ELECTRIFICARE CFR" SA nr.1/4233/2015), referitoare la parametrii tehnici ai drezinei prevăzuți în Specificația Tehnică Vehicul feroviar autopropulsat pentru întreținerea catenarci (Drezină) din 22.03.2013. În acest sens se modifica și actul Beneficiarului nr.833/2013, atașat prezentei adrese.

Antreprenorul va relua procesul de achiziție și pentru celelalte obiecte prevăzute în anexă – dotări, utilaje și echipamente tehnologice.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT INVESTIȚII
Marius CHIPER

Director Implementare,
Mirzac Ioan

Șef UMP
Florescu Ion



S.C. „ELECTRIFICARE CFR” S.A.

Bd. Dinicu Golescu 38, Sector 1, 010873 București

Nr. ord. reg. com./an: J40/16205/08.10.2004

Cod unic de înregistrare: 16828396

Nr. 1/4233/2015

10/3508/19.07.2015
H. Fleiner
23.07.2015

Către : CNCF "CFR" S.A.

Sectorul Proiecte Europene

Domnului Director General Adjunct Proiecte Europene

Marius Chiper

Ref.: act nr.1.E/UMP/09/306/23.06.2015

Anexat va transmitem, Specificatia tehnica Vehicul feroviar autopropulsat pentru intretinerea catenarei (Drezina), capitolul 4 Conditii definitorii pentru vehicul, cu modificarile ce au fost aduse caracteristicilor vehiculului.

Cu stima.

București, 29.07. 2015

DIRECTOR GENERAL

Dr. Ing. Ion Gavrilă

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

4. CONDITII DEFINITORII PENTRU VEHICUL

Vehiculul este prevazut pentru:

C Transportul echipei de muncitori catre/dinspre locul de munca in conditii depline de siguranta; C Lucrari de intretinere la linia de contact; C Lucrari de remediere deranjamente la linia de contact;

C Asigura securitatea si asistenta personalului in timpul activitatilor de intretinere/reparare la linia de contact.

Toate echipamentele si materialele folosite la fabricarea vehiculului se vor conforma prevederilor standardelor internationale si normelor UIC referitoare la aceste tipuri de vehicule.

Vehiculul si echipamentele oferite vor fi noi, nefolosite si de ultima generatie, aflate in productia de serie.

Nr.	Caracteristici solicitate:	Caracteristici oferite:
4.1. VEHICUL (CONF. STAS 4392-84; INSTRUCTIVE 201, 250, 340, RET si „REGULAMENT DE REMORCARE SI FRANARE” NR. 006/2005)		
4.1.1	Tip vehicul: autopropulsat	
4.1.2	Ecartament: 1435mm	
4.1.3	Numar total de osii: 2	
4.1.4	Tipul osiilor: montate	
4.1.5	Numarul osiilor motoare: 2	
4.1.6	Viteza maxima de deplasare autopropulsat (ambele sensuri): 90Km/h	
4.1.7	Viteza maxima de deplasare autopropulsat (ambele sensuri) pentru pante mai mari de 25% 40 KM/h	
4.1.8	Viteza maxima de deplasare remorcat (ambele sensuri): 100 Km/h	
4.1.9	Viteza in regim de lucru (ambele directii): variatie continua intre 0 - 10 Km/h	
4.1.10	Sarcina utila de remorcat: 30 t (se modifica la 20 t)	
4.1.11	Sarcina utila de transport: 6000 Kg	
4.1.12	Lungimea maxima peste tampoane: max. 14 000 mm	
4.1.13	Ampatament maxim: 8500 mm	
4.1.14	Manevrabilitate: vehiculul trebuie sa ruleze in ambele directii, iar in regim de lucru trebuie sa permita rularea simultan cu manevrarea platformei (sau a macaralei in cazul in care nu este necesara calarea - se scoate). (Ofertantul va descrie sistemul oferit)	
4.1.15	Toate materialele si echipamentele folosite la constructia vehiculului vor respecta cerintele antiincendiu conform UIC 642, UIC 564-2, UIC 895.	
4.1.16	Nivelul maxim de vibratii permis va fi conform UIC 513 OR.	
4.1.17	Panoul de comanda va fi dotat astfel incat sa permita conducatorului de vehicul controlul, urmarirea si supravegherea a cel putin: <ul style="list-style-type: none"> a) Controlul directiei; b) Aparata pentru executarea diferitelor comenzi necesare pregatirii utilajului pentru procesul tehnologic sau pentru pregatirea de lucru la linia de contact; c) Controlul timpului de utilizare al motorului; (dublu contor pentru regimul de deplasare si pentru regimul de lucru); d) Incarcarea bateriilor; e) Scaderca presiunii de ulei la motor; 	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

	<p>f) Temperatura lichidului de racire a motorului;</p> <p>g) Temperatura externa/interna;</p> <p>h) Temperatura sistemului hidraulic;</p> <p>i) Nivelul de combustibil;</p> <p>j) Presiunea la sistemul de franare;</p> <p>k) Vitezometru, turometru;</p> <p>l) Sisteme pentru realizarea controlului de stergere a panourilor;</p> <p>m) Microfon si unitatea de comanda a statiei radio;</p> <p>n) Aparate pentru controlul si sistemul de iluminare si aer conditionat;</p> <p>o) Indicator de avarie si semnalizare;</p> <p>p) Aparate pentru controlul semnalizarii si iluminarii zonei de lucru;</p> <p>q) Sisteme diferite de semnalizare si avertizare vizuala si acustica.</p>	
4.1.18	<p>Echipamentele si aparatele electrice instalate pe VM-C trebuie sa respecte conditiile impuse echipamentelor de tractiune conform SR-EN 60077:2002. Echipamentele electronice trebuie sa respecte cerintele prevazute in IEC-TC9/571 - 1, 2, 3 (1990, 1988), iar cablajul sa fie conform UIC 564 - 2.</p> <p>Protectia impotriva socurilor electrice va respecta prevederile SR-IEC 60364. Conductoarele electrice folosite la echiparea VM-C vor avea sectiunea minima de 1,5 mm², conform UIC 895 si un nivel de izolatie pentru 750 V. (Licitantul va descrie sistemele oferite cu prezentari si schite relevante)</p>	
4.1.19	Nivelul maxim de zgomot admis in mediul exterior: la accelerare - 87 dB, la ralanti - 80 dB. (testele vor fi efectuate conform STAS 6661 - 82).	
4.1.20	Nivelul de disponibilitate a VM-C este de 330 zile x 24h = 7.920 ore pe an, pentru toate tipurile de regimuri de deplasare prevazute la 4.1.6 - 4.1.8, cu utilizarea platformei, macaralei si a celorlalte echipamente prevazute pentru procesele de lucru. Disponibilitatea este definita ca perioada in care VM-C este apt pentru deplasare sau lucrari fara a fi nevoie de alimentare cu combustibil, ulei, verificari periodice. (Ofertantul va justifica timpul de disponibilitate, precizand intervalul de timp necesar intre doua verificari periodice si timpul necesar pentru alimentare).	

4.2. SASIU (CONF. UIC 718)

4.2.1	Tip: constructie rigida si rectangulara	
4.2.2	Materialul structurii: otel	
4.2.3	Gaurile interioare ale grinzilor ce compun sasiul VM-C vor fi astfel protejate incat sa excluda mentinerea apei sau a altor lichide care pot favoriza coroziunea suprafetelor interioare.	

4.3. APARATELE DE LEGARE/TAMPOANE (CONF. UIC 520 si 526-1) si STAS 4190-91

	VM-C va fi echipat cu aparate de legare montate si tamponane la ambele capete ale vehiculului astfel incat sa permita tractarea acestuia - conform UIC 520, UIC 521, UIC 826.	
--	---	--

4.4. SUSPENSIA

4.4.1	Suspensia principala: arcuri elicoidale montate vertical/transversal	
4.4.2	Suspensia auxiliara: hidraulica (daca suspensia principala nu poate asigura nivelul de	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

	vibratii pentru pasageri prevazut in normele UIC)	
4.4.3	Sistem de blocare: pentru regimul de lucru si regimul de masurare a catenarei - la comanda conducatorului VM-C	

4.5. SISTEMUL DE FRANARE

4.5.1	Tip: saboti de frana cu sistem de actionare pneumatic prevazut pentru toate rotile vehiculului	
4.5.2	<p>Sistem frana:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Frana automata cu acționare - moderabila (treptata) - pneumatica directa/indirecta pe toate rotile; b) Frana de urgenta cu actionare - nemoderata (totala) - pneumatica directa/indirecta pe toate rotile; c) Frana de mana (tintuire/parcare) cu actionare manuala, cu sisteme de actionare prevazute pe platforma-sasiu si pe partile laterale <p>Sistemul de franare trebuie sa poata fi controlat si sa actioneze eficient atat in regimul de deplasare cat si in regimul de lucru, chiar daca motorul este oprit.</p>	
4.5.3	Distanja de franare la viteza de 90km/h: max. 700 m	
4.5.4	Panta maxima la care se asigura tintuirea VM-C: 33‰	
4.5.5	Procentul de franare in timpul deplasarii la viteza si incarcatura maxima, sau in regim de lucru: 100%;	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

4.6. CABINA		
4.6.1	Tip: constructie metalica	
4.6.2	Capacitate: 1 conducator vehicul (scaun) + 6(-8 -se scoate)pasageri (scaune sau banchete). Un singur post de conducere care permite controlul eficient pentru ambele directii de mers	
4.6.3	Vizibilitate: cabina va asigura o vizibilitate corespunzatoare pentru ambele directii de mers, pentru un singur post de conducere	
4.6.4	Sursa de incalzire: cabina va fi echipata cu un sistem de climatizare/(aer conditionat)care va permite mentinerea unei temperaturi - in toate conditiile(- intre +18oC si +30oC- se scoate (conf. SR EN 14511-1, 2, 3, 4: 2004)	
4.6.5	Nivelul de zgomot in interiorul cabinei mai mic de 80db.	
4.6.6	Geamuri: securizate	
4.6.7	Scaunul conducatorului VM-C: suspensie pe arcuri cu posibilitatea de reglare functie de inaltimea conducatorului VM-C	
4.6.8	Acces in cabina: prin platforma vehiculului	
4.6.9	Nivelul de luminozitate: Intensitatea de luminozitate a luminii pentru cabina platforma a vehiculului va fi de nivel mediu (E_m) nu mai puin de 50 lx cu uniformizarea $S=E_{min}/E_m>0,5$ jii coeficientul $R_a>60$.	

4.7. PROPULSIE		
4.7.1	Tip: motor diesel, cu 6 sau 8 cilindri, racire cu apa, echipat cu turbocompresor (Euro4- se scoate)	
4.7.2	Putere: 190 ... 230 kW	
4.7.3	Capacitate rezervor: suficient astfel incat sa permita o deplasare de 400 km ji	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

	actionare în regim de lucru timp de 24h fara realimentare	
4.7.4	Sistem de supraveghere si control: automatic (sistemul controleaza principalii parametri ai motorului - presiune/temperatura/nivel pentru ulei/apa/combustibil si regleaza aceste valori sau opreste motorul)	
4.7.5	Pornirea: trebuie sa permita o pornire singura a motorului, atat iarna, la temperaturi joase (-25°C) cat si vara la temperaturi inalte (+40°C)	
4.7.6	Monitorizare consum: Va fi instalat un sistem electronic de control al consumului, cu posibilitatea de determinare a consumului pentru timpul în care VM-C se afla în regim de lucru	
4.7.7	Pozitionare motor: Motorul si accesoriile sale va fi fixat sub sasiu, într-o carcasa izolata fonic, astfel incat nivelul de zgomot în cabina va fi conform 4.6.5, iar cel extern va fi max. 80dB conform STAS 6661/82	
4.7.8	Deplasarea în regim tractat: În cazul defectarii sistemului de auto-propulsie/atunci când conditiile de circulatie o impun, vehiculul va putea fi tractat fara sa fie necesara decuplarea sistemului propriu de propulsie. VM-C nu a fost prevazut pentru a fi utilizat la tractarea vehiculelor feroviare	
4.7.9	Gaze de ardere (Compozitia gazelor de ardere trebuie sa respecte normele ECE R49 Euro 4-se scoate). Sistemul de eliminare a gazelor de ardere trebuie orientat astfel incat acestea sa nu fie eliminate în directia echipei ce executa lucrari sau masuratori la catenara pe platforma VM-C	
4.7.10	<p>Conditii speciale: Ofertantul va preciza urmatoarele caracteristici si parametri ai motorului propus:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Producatorul si modelul; b) Tipul motorului; c) Diagrama puterii generate; d) Cuplul maxim si turajia la nivelul maxim de performanta; e) Tipul de combustibil; f) Tipul de injectie; g) Numarul si modul de amplasare al cilindrilor; h) Capacitatea cilindrica; i) Alezajul si ordinea de aprindere a pistoanelor; j) Consumul mediu specific (în kg/kWh); k) Tipul de racire; l) Sistemul de filtrare si tipul de filtre folosit; m) Sistemul de aprindere si caracteristicile, controlul si modul de blocare al acestuia; n) Capacitatea generatorului pentru incarcarea bateriei, caracteristicile si modul de verificare al acestuia; o) Conditii de montaj si garniturile folosite la motor; p) Componentele (structura) noxelor/gazelor de ardere conform UIC 623. <p>Ofertantul va prezenta toate documentele care descriu si dovedesc performantele motorului propus.</p>	

4.8. TRANSMISIA

4.8.1	<p>Tip: hidromecanica/hidrodinamica</p> <p>(Ofertantul va descrie sistemul oferit cu comentarii tehnice si justificarea tehnico-</p>	
-------	--	--

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

	economica a solutiei propuse)	
4.8.2	Cutia de viteze: semi-automatica	
4.8.3	Transmisia va fi echipata cu un sistem ce va permite schimbarea directiei de deplasare sau schimbarea regimului deplasare/lucru numai cand viteza este „zero”	

4.9. PLATFORMA MOBILA (DE LUCRU)		
4.9.1	Sistemul de actionare: hidraulic	
4.9.2	Lungimea maxima: 5000 mm	
4.9.3	Latimea platformei: 1500mm	
4.9.4	Unghiul de rotatie fata de axa longitudinala a vehiculului: $\pm 90^\circ$	
4.9.5	Înălțimea - fata de nivelul superior al sinei - a podelei platformei in pozitia ridicat: 6500mm	
4.9.6	Înălțimea maxima la care se poate ridica platforma trebuie sa permita efectuarea lucrarilor la toate elementele montate pe stalpii de susținere a catenarei (max. 8m înaltime de sina și 4m distanta fata de axa liniei) fara sa fie necesara utilizarea unor echipamente suplimentare.	
4.9.7	Înălțimea - fata de nivelul superior al sinei - a podelei platformei in regimul de deplasare: 3500 mm	
4.9.8	Capacitatea de ridicare (persoane + unelte si materiale): 600 Kg	
4.9.9	<p>Echipari de protectie:</p> <p>portii de acces pe platforma si balustrade cu înaltimea de 1,1 m si bara de protectie la min. 0,15 m înaltime, care pot fi rabatate pentru regimul de deplasare;</p> <p>Un sistem automat de mentinere a pozitiei orizontale a platformei cu posibilitati de acces usor si sigur la toate elementele catenarei si a stalpilor de sustinere a catenarei;</p> <p>Instalatii de protectie si siguranța pentru lucrarile ce se desfasoara in conditiile in care linia vecina este sub tensiune si circulatie</p>	
4.9.10	<p>Echipare:</p> <p>panou de comanda si control prin care se poate comanda ridicarea, coborarea, rotatia platformei si comunicarea cu conducatorul vehiculului;</p> <p>podea din lemn de esenta tare;</p> <p>echipament de rotire hidraulic;</p> <p>Echipament de ridicare - piston telescopic cu actionare hidraulica;</p> <p>Sistem de blocare cu doua pinioane pentru selectarea sensului de rotatie stanga/dreapta;</p> <p>Sistem de blocare mecanica a platformei in pozitia coborat si orientate in axul liniei pentru regimul de deplasare ;</p> <p>Scari de acces pe platforma mobila si pe platforma pantografului.</p>	

4.10. Macara cu carlig si nacela(se scoate)

4.10.1	Sistem de actionare: hidraulic	
--------	--------------------------------	--

SPECIFICAȚII TEHNICE - DREZINA

4.10.2	Unghiul de rotație fața de axa longitudinală a vehiculului: 3600	
4.10.3	Lungimea brațului macaralei: 7,5m	
4.10.4	Sarcina maximă pe carlig: 7500 daNm	
4.10.5	Echipament: Mecanism hidraulic de ridicare și rotație; Dispozitivul de comandă - control al macaralei plasat la baza macaralei; Stabilizator hidraulic; Pompa de urgență, cu acționare manuală; Carlig; Nacela (L/l/H 1200/650/1050 mm) capabilă să suporte min. 250 kg	

4.10 Brat telescopic de ridicare, ce asigură susținerea și rotirea componentelor liniei de contact - se introduce

4.11. Grup electrogen (se scoate)		
4.11.1	Tip: motor diesel cu răcire în aer	
4.11.2	Putere: aprox. 5 KVA	
4.11.3	Tensiune nominală: 400/230 Va.c. (50 Hz)	
4.11.4	Echipare: tablou de distribuție cu posibilități de conectare a consumatorilor	

4.12. ECHIPAMENT DE MĂSURĂ ȘI SUPRAVEGHERE A CĂTENĂRII		
4.12.1	Pantograf: <ul style="list-style-type: none"> - Izolat, asimetric, tip (EP2), conform UIC 608 Anexa3; - Înălțimea periei (față de nivelul superior al sinei): min. 4600mm/max. 6700mm; - Presiunea de contact pe catenară: reglabilă între min. 5daN/max. 7daN; - Acționare (ridicare/coborâre), pneumatică și independentă de poziția celorlalte echipamente - Va fi prevăzut un separator pentru legare la pământ 	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

4.12.2 (se scoate)	<p>Sistem de supraveghere:</p> <p>Camera video mobila, protejata impotriva campului electric creat de catenara (25kV);</p> <p>Monitor instalat in cabina, tip 19 inch;</p> <p>Echipament de inregistrare/redare cu disc optic, instalat in cabina;</p> <p>Tot echipamentul trebuie sa fie rezistent la socurile mecanice;</p> <p>Camera video trebuie sa fie echipata cu un sistem de orientare, comandat la distanta - din cabina - si lentila cu scala marcata.</p>	
4.12.3 (se scoate)	<p>Datele de masurat:</p> <p>Inaltimea liniei de contact, intre 4600 ... 6700mm;</p> <p>Deviatia orizontala a liniei de contact: ± 400mm;</p> <p>Determinarea locatiei cu un contor de distanta.</p>	
4.12.4 (se scoate)	<p>Modul de masurare si precizia impusa:</p> <p>Static dinamic (viteza de deplasare in timpul masuratorii, cel puţin 40 km/h)</p> <p>Precizia masuratorii: ± 10mm.</p>	



SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

4.13. ECHIPAMENTE		
4.13.1	<p>Banc de lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montat pe platforma vehiculului si dotat cu sertare cu incuietori si menghina cu deschiderea max. 125. Mm 	
4.13.2	<p>Circuite 24 V CC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vor servi dispozitivele de iluminat localizate in interiorul cabinelor vehiculelor (cand generatorul este oprit- se scoate)(cerintele pentru nivelul de iluminat - mentionat mai sus - cu referinte pentru iluminatul general), luminile superioare si circuitul de pornire al motorului principal. Bateria acumulatori (care functioneaza ca amortizor - i.e. incarcata de la alternator { sau retea externa 3x380 V AC- se scoate } sau opereaza ca o sursa de electricitate) si un alternator cu iesirea potrivita pentru scopuri de incarcare a circuitului de pornire; incarcarea bateriei trebuie instalata; - Capacitatea bateriei incarcate trebuie sa asigure functionarea luminilor superioare pentru minim 3 ore; - Solutia circuitelor electrice pentru vehiculul de intretinere trebuie sa dea posibilitatea deconectarii bateriei de la instalatia vehiculului. 	
4.13.3	<p>Sisteme pentru iluminarea locului de munca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehiculul va fi echipat cu un sistem ce va permite o iluminare adecvata a locului de munca la suspensia catenara. Intensitatea luminoasa la locul de munca si in jurul vehiculului (E_m) trebuie sa fie cel puțin 50 lx cu coeficient de uniformitate $5=E_{min}/E_m>0,5$ și coeficient $R_a>60$. Va fi prevazuta posibilitatea de iluminare suplimentara pentru anumite puncte de $E_m>100lx$, $5=E_{min}/E_m>0,5$, $R_a>70$ și posibilitatea de focalizare a luminii. - Condițiile pe care trebuie sa le indeplineasca echipamentul folosit la iluminare: menținerea parametrilor de intensitate luminoasa in conditii de ceata, praf, ninsoare, ploaie, ... etc. 	
4.13.4	<p>Cutii si rafturi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pe vehicul vor fi instalate - in locuri accesibile - cutii si rafturi, cat de mult este posibil din punct de vedere tehnic, pentru a depozita unelte folosite la lucrarile de intretinere/remediere catenara si piese de schimb ale catenarei: legaturi electrice mobile (6 pcs.), scurtcircuitoare mobile (6pcs.) peste 10 tipuri diferite de console complet echipate, etc. - Greutatea totala a elementelor transportate: peste 1200 kg. 	
4.13.5	<p>Prize:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electrice: cel puțin 2 prize montate pe platforma vehiculului (platforma de lucru si bancul de lucru- se scoate), la tensiunea de 24 Vcc, 230 Vac, 400 Vac-se scoate) (Pneumatice: 2 prize montate pe platforma vehiculului si pe platforma de Lucru- se scoate) - Toate prizele electrice vor fi prevazute cu impamantare (nul de protectie). 	

4.14. ACCESORII DE SECURITATE

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

4.14.1	Sisteme automate de urgență pentru oprirea vehiculului în regim de lucru, montate pe platforma de lucru, pupitrul (se scoate) macaralei, nacela și pe platforma vehiculului	
4.14.2	Sistem antiincendiu pentru cabina și motor	
4.14.3	Sistem antirasturnare în regim de lucru	
4.14.4	Sistem de fixare automată a platformei și macaralei în poziția pentru regim de deplasare în cazul defectării motorului	
4.14.5	Sisteme de avertizare acustice și luminoase pentru regimul de lucru	
4.14.6	Instalație de autostop - tip INDUSI (se scoate)	
4.14.1.1	Stație radio cu rază de acțiune min. 25 km, pentru frecvență 146,200 / 146,225 / 146,475 / 146,500 MHz (conform SR EN 55011:2001)	

4.15. RECEPȚIA, PREGĂTIREA, GARANȚIA, SUSTINEREA TEHNICĂ ȘI DOCUMENTELE CE ÎNȘOTESC PRODUSUL		
4.15.1	<p>Recepția:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condițiile de recepție și predare sunt specificate în condițiile contractuale, condiții speciale 	
4.15.2	<p>Pregătirea operatorilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licitantul va include o propunere pentru pregătire teoretică și practică pentru (număr) cursanții care vor lucra cu mașina; - Pregătirea va include operații ale tuturor funcțiilor vehiculului și întreținerea de bază și de rutină; - Cunoștințele cursanților vor fi: (se specifică experiența și educația) - Limba va fi română; - Pregătirea personalului de atelier - pregătirea se va axa pe întreținerea generală, de rutină, la un anumit nivel incluzându-se procedurile de întreținere până la 500.000 km. (NB: cu excepția întreținerii de rutină, politica achizitorului este aceea că vehiculele vor fi reparate folosindu-se un atelier autorizat de un producător) 	
4.15.3	<p>Garanția:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garanția comercială pe un an. 	
4.15.4	Licitantul trebuie să ofere susținere tehnică la un nivel european și trebuie să poată asigura tehnicieni în România în trei zile lucrătoare. Licitantul trebuie să asigure documentația pe baza căreia a dezvoltat sistemul de întreținere tehnică și aprovizionarea cu piese de schimb.	
4.15.5	<p>Documentele care însoțesc produsul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificat de conformitate; - Certificat de garanție; - Cartea tehnică individuală a vehiculului; - Fișe de măsuratori și buletine de verificare (pentru vehiculul asamblat și fiecare parte componentă); - Manualul de exploatare, întreținere și reparare al vehiculului. 	

SPECIFICATII TEHNICE - DREZINA

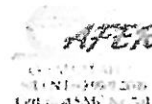
4.16. PROTECTIA ANTICOROZIVA SI VOPSIREA		
4.16.1	Protectia anticoroziva si vopsirea se vor executa conform UIC 842 si normei AFER NTF 89-002:2004 aprobata prin Ordinul Ministrului Transporturilor	
	1828/07.10.2004)	
4.16.2	Culoarea: sasiu = negru, restul elementelor = rosii	
4.16.3	Marcajele vor respecta instructia 798	





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J 40/9774/1998, CUI - R 11054529
București, Bd. Dincu Golea nr.38, sect.1, cod poștal: 010673
Tel: 004-(021) 319 24 00 Fax: 004-(021) 319 24 01, CFR 1221 01



DIRECȚIA MANAGEMENTUL TEHNIC PROIECTE EUROPENE

UIP Coridor IV Km 614, Curtici-Frontieră

Nr. 17/...../.....2013

Către: Asocierea Alstom - Swietelski - Astaldi - Euroconstruct - Dafora
Asocierea Baicons - DB International
SCREIR - Timișoara

Referitor la: Proiect reabilitare linie c.f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă
a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160
km/h. Tronsonul I: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614

Subiect: Propunere privind sume provizionate

În urma analizării propunerii dvs. privind următoarele specificațiile tehnice:

- Specificație tehnică Vehicul feroviar autogpropulsat pentru întreținerea catenarei (Drezina)
- Specificație tehnică Echipamente și dotări tehnologice vol.1 - Vinci, pod rulant, macara
- Specificație tehnică Echipamente și dotări tehnologice vol.2 - mașini unelte, scule și dispozitive
- Specificație tehnică Echipamente IRIS și servicii de proiectare și asistență tehnică pentru completarea sistemului IRIS,

Vă comunicăm acordul Beneficiarului pentru utilizarea acestora în procedurile de licitații.

În consecință, vă rugăm să trimiteți un delegat pentru ridicarea de la sediul Beneficiarului a acestor specificații tehnice avizate și a unui exemplar din Devizul General al proiectului.

Cu stimă,

Director General Adjunct Proiecte Europene
Sorin TRANDAFIRESCU

Director DMTPE
Lucia IRIMES

S.CUIP
Marius CHIPER



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. I, cod poștal: 010873
Tel: 004-(021) 319 24 00 Fax: 004-(021) 319 24 01, CFR 122371

OCSM-CM-AFER

SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301

SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr.114

UMP pentru linia CF Km 614-Curtici-Frontieră
Nr.1.E/UMP/ 09/ 306 / 23.06. /2015

Către: SC Electrificare CFR SA

Referitor la: Proiect reabilitare linie c.f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614

Subiect: Sume provizionate - achiziție drezină pantograf

În cadrul proiectului de reabilitare a liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614, în capitolul Sume Provizionate - „Cheltuieli achiziții dotări, utilaje și echipamente tehnice tehnologice” a fost prevăzută achiziționarea unei drezine pantograf pentru asigurarea mentenanței liniei de contact. În urma derulării licitației de către Antreprenor - Asocierea Alstom - Swietelski - Astaldi - Euroconstruct - Dafora, pe site-ul MFE, în perioada 27 ianuarie -10 martie 2015, nu a fost depusă nicio ofertă pentru obiectul „Drezină”. Suplimentar, Antreprenorul a informat Beneficiarul că a primit pe email de la furnizorul Geismar - Franța o ofertă care nu respectă în totalitate cerințele Beneficiarului definite prin Caietul de sarcini TS VM-02 - SC Electrificare și Specificația tehnică Vehicul feroviar autopropulsat pentru întreținerea catenarei (Drezină) și nici prețul estimat. În consecință, Antreprenorul s-a adresat Consultantului și Beneficiarului solicitând o instrucțiune pentru continuarea achiziției.

În urma discuțiilor comune Beneficiar- Antreprenor - Consultant s-a relevat faptul că, în licitația organizată de către SC Electrificare CFR SA, la Caietul de Sarcini TS VM-C 002 din martie 2006 - care a constituit integral baza pentru Specificația tehnică Vehicul feroviar autopropulsat pentru întreținerea catenarei (Drezină) - au existat clarificări la parametri tehnici ai drezinei, clarificări pe care nu le-am avut în vedere la întocmirea specificației, acestea nefiind transmise.

Vă solicităm să ne transmiteți, în copie, clarificările la parametri tehnici ai drezinei pentru Caietul de Sarcini TS VM-C 002 din martie 2006, în vederea revizuirii Specificației tehnice și reluării licitației.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT PROIECTE EUROPENE

Marius CHIPER

DIRECTOR COORDONATOR P.E.

Ioan MÎRZAG

Șef UMP
Florescu Ion